

Všeobecne záväzné nariadenie
č. 2/2011
o podmienkach používania miestnych komunikácií v katastrálnom území
obce Zákopčie

Obecné zastupiteľstvo v Zákopči v zmysle § 6 odseku 1 a § 11 ods.4, písm.g/ zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a v zmysle zákona SNR č. 138/1991 Zb. o obecnom majetku, v znení neskorších zmien a doplnkov, v znení zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení zmien a doplnkov, zák.č.315/1996 Z.z. a vykonávacej vyhlášky 35/1984 Zb. v znení neskorších zmien, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách prijalo toto nariadenie.

§ 1

Úvodné ustanovenia

1. Obecné zastupiteľstvo na plnenie úloh samosprávy obce vydáva pre územie obce toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len nariadenie), ktorého účelom je plnenie funkcií samosprávy - výstavba, údržba a správa miestnych komunikácií.
2. Za miestne komunikácie sú považované všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.
3. Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťov oporných múrov pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
4. Súčasťou miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť na zabezpečovanie a ochranu miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
5. Verejným priestranstvom sa rozumejú všetky verejnosti prístupné pozemky, komunikácie, ulice, cesty, chodníky, schody, námestia, parkoviská, verejná zeleň v správe obce.

I. ČASŤ

§ 2

Plánovanie pozemných miestnych komunikácií

1. Výstavbu a prestavbu miestnych komunikácií vykonáva Obec Zákopčie po predchádzajúcom schválení OZ a starostom obce. Výstavbu a prestavbu účelových komunikácií plánujú fyzické a právnické osoby, ktoré ich majú v správe a majú právoplatné povolenie.
2. Výstavba a prestavba miestnych komunikácií sa vykonáva v súlade s územno – plánovacou dokumentáciou obce tak, aby uľahčovala osídlenie a vyhovovala potrebám miestnej dopravy, príp. poľnohospodárskej doprave a potrebám obrany štátu.

§ 3

Cestné správne orgány
orgány štátnej správy pre miestne a účelové komunikácie

1. Vo veci miestnych komunikácií podľa §1 tohoto VZN je cestným správnym orgánom obec, ktorá zároveň vykonáva aj odborný dozor vo veciach miestnych a na účelových komunikáciách.

2. Vykonávaním dozoru nad miestnymi komunikáciami sú poverení členovia obecného zastupiteľstva, členovia komisií stanovených OZ, prípadne pracovníci obecného úradu a ostatní, ktorých na tento účel poveril starosta obce.

§ 4

Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií

1. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obce.
2. Správu pozemných komunikácií vykonáva obec, ak ide o prejazdne úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve obce.
3. Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.
4. Správcovia miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu.

2. ČASŤ

§ 5

Užívanie komunikácií

1. Premávku na miestnych komunikáciách upravujú osobitné predpisy, v ich medziach smie každý užívať miestne komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené. Užívateľ sa musí prispôsobiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne komunikácie v obci Zákopčie slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných potrieb. Používanie MK pri ťažbe, približovaní a odvoze drevnej hmoty sa nepovažuje za obvyklý spôsob ich používania.
3. Správca miestnych komunikácií môže ich používanie obmedziť dopravným značením ktoré prerokuje s príslušným dopravným inšpektorátom.
4. Na miestnej komunikácii je zakázané umiestňovať predmety a zriaďovať skládky materiálu.
5. Na profile MK je zakázané vykonávať nákladku drevnej hmoty.

§ 6

Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. V cestnej premávke sa používajú - zvisle dopravné značky
- vodorovné dopravné značky
- dopravné zariadenia
2. Vlastník nehnuteľností je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením.
4. V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením, alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptýľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho osľňovali.
5. Použitie dopravných značiek na miestnych komunikáciách určuje obec so súhlasom

- príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Obec povoľuje vyhradené parkoviská
6. Použitie dopravných značiek na účelových komunikáciách určuje ich správca so súhlasom príslušného dopravného inšpektorátu a obce.

§ 7

Uzávierky, obchádzky a odklony

1. Premávka na miestnych komunikáciách sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom a obcou. Užívatelia miestnej komunikácie nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Cestný správny orgán je však povinný postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené ak možno na najkratší čas, aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku.

§ 8

Zvláštne užívanie

1. Za užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené /ďalej len na zvláštne užívanie / je potrebné povolenie cestného správneho orgánu .
Cestný správny orgán-obec môže určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže vydané povolenie zrušiť. Povolenie nie je potrebné na presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach.
2. Zakazuje sa vytváranie akýchkoľvek prekážok na miestnych komunikáciách bez vydania predchádzajúceho súhlasu správcom komunikácií.
3. Zvláštne užívanie komunikácií upravuje §8 zák.č.193/1997 Zb. o pozemných komunikáciách a § 11 vyhl.č.35/1984 Zb., ktorou sa tento zákon vykonáva.. Žiadosť na vydanie povolenia na zvláštne používanie komunikácií je potrebné predložiť najneskôr 7 dní vopred.
4. Zvláštne užívanie MK, u ktorého je predpoklad periodicity, alebo dohodového užívania je možné dohodnúť so správcom MK písomne, formou Zmluvy o zvláštnom užívaní miestnej komunikácie.
5. Pod pojmom zvláštne užívanie komunikácie sa rozumie:
 - a/ preprava nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov na 3,5 tony, okrem iného aj preprava drevnej hmoty na MK v obci Zákopčie, pri ktorej dochádza k poškodeniu povrchu vozovky,
 - b/ sťahovanie, vláčenie kmeňov alebo iných predmetov na prašných komunikáciách, poľných cestách, ktorým sa poškodzuje povrch a dochádza k znehodnocovaniu a nepoužitelnosti ciest.
 - c/ umiestňovanie, skladanie, nakladanie predmetov a zariadení na komunikáciách vo vlastníctve obce Zákopčie.
6. Povolenie na zvláštne užívanie MK nezbavuje užívateľa povinnosti úhrady:
 - a/ pri znečistení miestnej komunikácie, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priet'ahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak tak neurobí, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením

znečistenia.

- b/ pri poškodení miestnej komunikácie, je povinný ten kto poškodenie spôsobil uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

§ 9

Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií odstraňuje ich správca.
2. Závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. Závady v schodnosti chodníkov priľahlých nehnuteľnostiam, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území a hraničia s komunikáciou, sú povinní bez prietahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.
3. Na odstraňovaní závad zjazdnosti, prípadne schodnosti možno používať chemické posypové materiály v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovuje vykonávací predpis.

§ 10

Zodpovednosť za škodu

1. Užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravnotechnického stavu komunikácií.
2. Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť aj na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prietahov odstránené.

§ 11

Ochrana komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať premávku na komunikáciách ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takéhoto ohrozenia uloží príslušný orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia, pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklady.
2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve komunikácií musia dovoliť, aby príslušný cestný orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu pôdy, pádu stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

§ 12

Cestné ochranné pásma

1. Na ochranu miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného alebo určeného na súvislé zastavanie slúži cestné ochranné pásmo. Cestné ochranné pásmo je u miestnych komunikácií so spevneným povrchom 20 m od osi vozovky a u nespevnených prašných 15 m od ich osi.
2. V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť komunikácie alebo premávku na nich, príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia .
3. Príslušný cestný orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo iné zariadenie, stromy, kry, alebo iné rastlinné porasty, prípadne aby upravil povrch ich pôdy.
4. Obmedzenia v ochranných pásmach podľa odst. 2 sa nevzťahujú na súčasti miestnych komunikácií, označníky zástavok, zastávky a čakárne hromadnej dopravy, meračské značky a ich zariadenia na maľovanie, ak sú umiestnené tak, aby nezhoršili bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nesťažovali údržbu komunikácie.

§ 13

Styk s vedeniami, vodami, vodohospodárskymi a inými dielami

1. Elektrické, telekomunikačné, vodovodné, kanalizačné a iné vedenia, zariadenia na rozvod tepla a vykurovacích plynov pokiaľ nie sú zriadené pre miestne komunikácie, nesmú umiestňovať v ich telese a cestných pomocných pozemkoch. Na toto je potrebné povolenie správcu komunikácií.
2. Mimo zastavaného územia môže cestný správny orgán povoliť kríženie podzemných vedení s komunikáciami. Toto kríženie sa zriaďuje v chráničkach alebo kolektoroch, prípadne tak, aby pri údržbe a opravách nedošlo k narušeniu komunikácie.

§ 14

Pevné prekážky na komunikáciách

1. Na vozovkách a krajniciach komunikácie nesmú sa s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku/ pevnou prekážkou sa rozumie aj motorové vozidlo/. Jestvujúce pevné prekážky sa musia odstrániť ak nedôjde k dohode so správcom miestnej komunikácie bez meškania. V odôvodnených prípadoch povoľuje výnimky z tohoto zákazu cestný správny orgán, ktorý môže tiež určiť odchylné lehoty na odstránenie stĺpov nadzemných vedení.

3. ČASŤ

§ 15

Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých výrobných prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.
2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák.č.193/97 Z.z..
3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu

môže príslušná obec vyhlásiť na neverejnú len so súhlasom jej vlastníka.

4. ČASŤ

§ 15 a

Pokuty

1. Cestný správny orgán a obec v rozsahu svojej pôsobnosti uložia pokutu do 33 193,91eur právnickej alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov ak :
 - a/ bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením
 - užíva miestnu komunikáciu iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, na ktoré sú určené s výnimkou nadmerných a nadrozmerných preprav / zvláštne užívanie /
 - vykoná uzavierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky
 - v ochrannom pásme MK vykoná práce /činnosti/, ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo prevádzku na nej
 - používa pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov pozemnú komunikáciu, ktorej stavebno – technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke
 - vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi zjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a zjazdov
 - zamení, pozmení, premiestni, odstráni umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie
 - b/ zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo cestnú zeleň
 - c/ znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť ujmu v zjazdnosti, alebo v schodnosti pozemnej komunikácie
 - d/ v prípade opravy porúch na pozemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu
 - e/ neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky v pozemných komunikáciách
 - f/ neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky povolenej výnimky
 - g/ nesplní úlohy správy a údržby MK, ktoré pre ňu vyplývajú z tohto zákona
 - h/ nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie MK pre nadmernú a nadrozmernú prepravu

§ 15 b

1. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody.
2. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická lebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti
3. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
4. Pokuty sú príjmom rozpočtu obce podľa toho, kto uložil pokutu. Tieto orgány vymáhajú aj nezaplatené pokuty.

§ 15 c Priestupky

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto :

- a/ bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením
 - užíva miestnu komunikáciu iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných preprav/zvláštne užívanie/
 - vykonáva uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky
 - v ochrannom pásme MK vykoná práce / činnosti /, ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej
 - vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi zjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a zjazdov zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie
 - b/ zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 165,96 eur
 - c/ poškodí MK tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo schodnosti pozemnej komunikácie
 - d/ v prípade opravy porúch na pozemných vedeniach uložených v MK nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu
 - e/ neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách
 - f/ neodstráni v termíne určenom cestným orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky povolenej výnimky
 - g/ ak vodič použije vymedzené úseky ciest pre motorové vozidlá bez označenia motorového vozidla platnou nálepkou
 - h/ umiestni reklamné zariadenia na cestách pre motorové vozidlá a v ich ochranných pásmach /okrem odpočívadiel/ alebo umiestni na križovatke a v rozľahlom poli vodiča na križovatke transparenty, skládky materiálov alebo reklamné, informačné a propagačné zariadenia, ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia na správu pozemných komunikácií ani na riadenie cestnej premávky a prevádzky doprav
2. Za priestupok podľa odst. 1 písm. a/ - f/ možno uložiť pokutu do 331,93 eur
3. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.

5.ČASŤ

§ 16

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Pre účely tohoto VZN sa za spevnené komunikácie považujú komunikácie z osady Ústredie od kostola po autobusovú otočnu u Holých, ktorá je vedená v evidencii KNC pod č.8311, 8313, 8374/1, 8371/1,8371/2, 4947, 4946/1 a 4962/2.
Miestna komunikácia od križovatky u Tarabov do osád Baľal'ov a Polievkov, ktorá je vedená v evidencii KNC pod č.2816, 2817, 2818, 2819, 2821, 2822, 2245/2, 8245/2, 6643, 6709 a 6748 a MK v Ústredí smerom na cintorín v evidencii KNC pod č.20 a 46 a sídlisko IBV u Fľašika.
2. Za nespevnené komunikácie sa považujú všetky ostatné miestne komunikácie.
3. Týmto VZN nie je dotknutá zimná údržba. Fyzické , právnické osoby a organizácie, vykonávajúce na území obce podnikateľskú činnosť, môžu obci prispievať finančne alebo vecne na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií. Výšku príspevku,

resp.rozsah vecnej pomoci musí žiadateľ o užívanie miestnych komunikácií dohodnúť s ich správcom vopred.

4. Zmeny a doplnky tohoto VZN schvaľuje Obecné zastupiteľstvo v Zákopčí.
5. Toto VZN nadobúda účinnosť 15. dňom po jeho schválení a vyvesení na úradnej tabuli v budove Obecného úradu Zákopčie.

VZN bolo schválené OZ dňa 09.09.2011 pod číslom 76/2011.

V Zákopčí dňa 12.09.2011

Ing. František **Hažík**
starosta obce

Vyvesené na úradnej tabuli OÚ Zákopčie
dňa: 12.09.2011